

Tabelle 1: Fristen für Stufe 1 und Stufe 2 der Umgebungslärmkartierung

Kartierungsbereiche	Umsetzung der Umgebungslärmkartierung	Aufstellung der Lärmaktionspläne
Ballungsräume		
Stufe 1: > 250 000 Einwohner	30. 6. 2007	18. 7. 2008
Stufe 2: > 100 000 Einwohner	30. 6. 2012	18. 7. 2013
Hauptverkehrsstraßen		
Stufe 1: > 6 Mio Kfz/a = 16 400 Kfz/d	30. 6. 2007	18. 7. 2008
Stufe 2: > 3 Mio Kfz/a = 8 200 Kfz/d	30. 6. 2012	18. 7. 2013
Haupteisenbahnstrecken		
Stufe 1: > 60 000 Züge/a = 164 Züge/d	30. 6. 2007	18. 7. 2008
Stufe 2: > 30 000 Züge/a = 82 Züge/d	30. 6. 2012	18. 7. 2013
Großflughäfen		
Stufe 1+2: > 50 000 Bewegungen/a	30. 6. 2007	18. 7. 2008

Tabelle 2: Zuständigkeiten in Baden-Württemberg

Für die Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie gibt es folgende Zuständigkeiten und Erfassungskriterien:

Kartierungsbereiche	Zuständigkeit für die Kartierung	Erfassungsgrenze für die 1. Stufe	Erfassungsgrenze für die 2. Stufe
Ballungsräume	jeweilige Kommune	250 000 Einwohner	100 000 Einwohner
Hauptverkehrsstraßen	LUBW	6 Mio Kfz/a 16 400 Kfz/Tag	Mio Kfz/a 8 200 Kfz/Tag
Großflughäfen	LUBW	50 000 Flugbewegungen/Jahr	50 000 Flugbewegungen/Jahr
Haupteisenbahnstrecken			
- bundeseigene ↔	Eisenbahnbundesamt	60 000 Züge/Jahr	30 000 Züge/Jahr
- nicht-bundeseigene ↔	LUBW	164 Züge/Tag	82 Züge/Tag