

H = 100.000 m
 T = 7.176 m
 f = 0.257 m
 km = 0+104.634
 TS = 368.243 m

ohne Ausrundung
 km = 0+118.536
 TS = 367.589 m

H = 800.000 m
 T = 6.108 m
 f = 0.023 m
 km = 0+060.000
 TS = 364.002 m

H = 200.000 m
 T = 2.504 m
 f = 0.016 m
 km = 0+030.153
 TS = 360.711 m

H = 80.000 m
 T = 2.772 m
 f = 0.048 m
 km = 0+006.204
 TS = 358.669 m

ohne Ausrundung
 km = 0+000.000
 TS = 358.570 m

159 %
 6.204 m

857 %
 23.919 m

1103 %
 29.917 m

930 %
 44.634 m

485 %
 13.902 m

Bereich der geplanten Mauer

M 1:250/25
 NN 355.000 m

Station	Höhe	Geländehöhe
0+000	358.570	358.570
0+204	358.625	358.625
0+400	358.717	358.669
0+600	358.845	358.797
0+800	359.167	359.064
0+953	359.711	359.711
1+000	360.897	360.897
1+200	361.737	361.818
1+400	362.889	362.905
1+600	363.329	363.012
1+800	364.583	364.580
2+000	364.952	365.008
2+200	366.003	366.000
2+400	366.853	367.075
2+600	367.550	367.586
2+771	367.771	367.586
2+968	367.888	367.589
3+063	368.013	367.589
3+260	367.886	367.589
3+456	367.685	367.589
3+653	367.589	367.589

3_LS-Halden.dgn Stand: 05.11.2020

STADT ROTTENBURG AM NECKAR

AUSBAU "HALDENSTRASSE" IN BIERINGEN

STRASSENLÄNGSSCHNITT

Entwurfsplanung

gezeichnet: Tra 05.11.2020

Maßstab: PLAN-Nr.:

geändert: 1:250 3

geprüft: PRJ-Nr.: Index:

001.048