

Weiler

In der Lärmkartierung wurde im Stadtteil Weiler in der Ortsdurchfahrt eine Überschreitung der Auslösewerte von L_{DEN} über 70 dB(A) bzw. L_{Night} über 60 dB(A) ausgewiesen (vgl. /13/). Nicht alle Gebäude in der Ortslage werden bewohnt. Die Anzahl der an der Ortsdurchfahrt von Verkehrslärm betroffenen Personen ist in Tabelle 6 nach Pegelklassen aufgeteilt.

Tabelle 6: Anzahl der in der Ortsdurchfahrt von Weiler belasteten Personen gemäß der Lärmkartierung

| L_{DEN} dB(A) | Belastete Personen in der Ortsdurchfahrt von Weiler | L_{Night} dB(A) | Belastete Personen in der Ortsdurchfahrt von Weiler |
|-----------------|---|-------------------|---|
| über 55 bis 60 | 16 | über 50 bis 55 | 2 |
| über 60 bis 65 | 11 | über 55 bis 60 | 38 |
| über 65 bis 70 | 38 | über 60 bis 65 | 11 |
| über 70 bis 75 | 0 | über 65 bis 70 | 0 |
| über 75 | 0 | über 70 | 0 |

Im Rahmen der im Lärmaktionsplan angestrebten nächtlichen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h verringert sich Anzahl der von hohen Pegeln betroffenen Personen. Die Anzahl der in der Ortsdurchfahrt von Verkehrslärm betroffenen Personen unter Annahme der nächtlichen Geschwindigkeitsbeschränkung ist in Tabelle 7 nach Pegelklassen aufgeteilt.

Tabelle 7: Anzahl der in der Ortsdurchfahrt von Weiler belasteten Personen unter Annahme der nächtlichen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

| L_{DEN} dB(A) | Belastete Personen in der Ortsdurchfahrt von Wurmlingen | L_{Night} dB(A) | Belastete Personen in der Ortsdurchfahrt von Wurmlingen |
|-----------------|---|-------------------|---|
| über 55 bis 60 | 13 | über 50 bis 55 | 16 |
| über 60 bis 65 | 15 | über 55 bis 60 | 33 |
| über 65 bis 70 | 34 | über 60 bis 65 | 0 |
| über 70 bis 75 | 0 | über 65 bis 70 | 0 |
| über 75 | 0 | über 70 | 0 |

In der folgenden Tabelle 8 sind die berechneten Beurteilungspegel der unmittelbar an der Ortsdurchfahrt liegenden Gebäude aufgeführt. Die zugehörigen Schallimmissionspläne befinden sich in den Anhängen 6 und 7.